

Подключение питания терминала МТ-600

Питание терминала подключается к проводам 1 и 2 основного интерфейсного разъема терминала (схема 1 Приложение 1). Для подключения питания следует использовать провода сечением не менее 0,5 мм², для подключения следует выбирать электропроводку ТС, рассчитанную на нагрузку не менее 10 А (сечение не менее 0,75 мм²), напряжение между которыми равно напряжению бортовой сети автомобиля, и не пропадает при включении и выключении зажигания, включении стартера и другого штатного электрооборудования. Плюсовой провод питания обязательно подключать через предохранитель 3÷5А (в комплект не входит). Располагать предохранитель следует как можно ближе к точке подключения к штатной проводке.

ВНИМАНИЕ! Подключать питание терминала к проводке, предназначенной для электропитания системы зажигания запрещено!

В случае если автомобиль оборудован размыкателем массы, необходимо убедиться в отсутствии возможного контакта терминала с кузовом автомобиля при выключенной массе, например, через дополнительные датчики или разъёмы антенн. Подключение при этом производится согласно схеме 2, Приложение 1.

ВНИМАНИЕ! Некорректное подключение может привести к выходу терминала из строя.

ВНИМАНИЕ! Выход терминала из строя по причине некорректного подключения, настройки, небрежного обращения, использования его не по назначению, в условиях, не предусмотренных в данном руководстве – не является гарантийным случаем.

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>